

**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 459 della seduta del 04/11/2014.

Oggetto: Applicazione dell'art.25, comma 11-quinquies, del decreto legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni nella legge 9 agosto 2013, n. 98. Piano di ristrutturazione del debito.

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____

Relatore (se diverso dal proponente): _____

Dirigente/i Generale/i: Dott.Ing.Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Antonella STASI	Presidente f.f.	*	
2	Alfonso DATTOLO	Componente	*	
3	Mario CALIGIURI	Componente		*
4.	Luigi FEDELE	Componente	*	
5.	Demetrio ARENA	Componente		*
6.	Giuseppe GENTILE	Componente	*	
7.	Giacomo MANCINI	Componente		*
8.	Francesco PUGLIANO	Componente		*
9.	Nazzareno SALERNO	Componente		*
10.	Domenico TALLINI	Componente	*	
11.	Michele TREMATERRA	Componente	*	

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza. F.F. Dott. Bianco

La delibera si compone di n.3 pagine compreso il frontespizio e di n. ____ allegati.

**Il dirigente di Settore
Ing. Giuseppe Pavone**

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** la norma richiamata in oggetto prevede la predisposizione di un piano di ristrutturazione del debito concernente il servizio di trasporto pubblico regionale e locale a tutto il 31 dicembre 2012, da sottoporre, entro il 31 ottobre 2013, all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;
- **che** la stessa norma prevede che per il finanziamento del piano di ristrutturazione, ciascuna regione interessata è autorizzata, previa delibera del CIPE, a utilizzare, per gli anni 2013 e 2014, le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell'11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, nel limite massimo dell'importo che sarà concordato tra ciascuna regione, il Ministero per la coesione territoriale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dell'economia e delle finanze sulla base del piano stesso;
- **che** il piano di ristrutturazione del debito è stato approvato, per quanto di competenza della Regione:
 - per i servizi ferroviari con D.G.R. n. 397/2013, sulla base della relazione istruttoria prot. n. 307624 del 02.10.2013;
 - per i servizi ferroviari con D.G.R. n. 398/2013, sulla base della relazione istruttoria prot. n. 339435 del 30.10.2013;
- **che** tale piano aveva un fabbisogno di risorse (oltre quelle già impegnate sul bilancio regionale) pari a Euro 116.000.000,00, la cui copertura è stata individuata mediante la proposta di rimodulazione degli interventi finanziati sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, con D.G.R. n. 396 del 31.10.2013;
- **che** in apposito incontro istruttorio, in data 07.02.2013, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Ministero dell'Economia e delle Finanze hanno chiesto alcuni approfondimenti istruttori;
- **che** questa Giunta Regionale con D.G.R. n. 106 del 10.03.2014 ha incrementato di 18.000.000,00 Euro (da 116 MEuro a 134 MEuro) la disponibilità di risorse per dare copertura al piano di ristrutturazione del debito, sempre a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- **che** questa Giunta Regionale con D.G.R. n. 154 del 17.04.2014, per un ulteriore approfondimento, ha disposto la costituzione di appositi gruppi di lavoro interdipartimentali:
 - gruppo a) finalizzato alla proposta di definizione transattiva dei contenziosi sul quantum relativi al ripiano del deficit non coperto per il periodo 1987-2007;
 - gruppo b) finalizzato alla proposta di definizione transattiva dei contenziosi specifici delle singole aziende, non esaminati nel piano già approvato con D.G.R. n. 397 e D.G.R. n. 398 del 31.10.2013.

Considerato che il risultato di tale lavoro di integrazione, aggiornamento, approfondimento e rivalutazione è contenuto nella nota prot. n. 345529 del 04/11/2014, trasmessa all'Avvocatura Regionale per la relativa relazione e parere (nota prot. n. 347242 del 04/11/2014), che è stato espresso favorevolmente.

Ritenuto di prendere atto dell'aggiornamento del Piano di ristrutturazione del debito.

Su proposta dell'Assessore Regionale Luigi Fedele, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto ed in particolare, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, sulla copertura finanziaria.

DELIBERA

1. **Di prendere atto** dell' *Aggiornamento del Piano di ristrutturazione del debito*, dal quale ne consegue il seguente quadro economico, precisando che gli importi individuati per ciascun soggetto devono intendersi massimi.

"Debiti" TPL gomma	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
Subtotale aziende	€ 50.993.647,60	€ -	€ 50.993.647,60
Subtotale consorzi *	€ 28.512.253,19	€ 6.354.649,87	€ 34.866.903,06
Totale	€ 79.505.900,79	€ 6.354.649,87	€ 85.860.550,66

* Nel 2008 sono subentrate nei contratti di servizio sei Società Consortili costituite dall'aggregazione delle aziende che gestivano i servizi

"Debiti" TPL ferro	Importi art. 25 D.L. n. 69/2013 e s.m.i	Importi disponibili su residui di bilancio o altre norme	Totale
Trenitalia S.p.A.	€ 37.623.491,04	€ 17.010.429,08	€ 54.633.920,12
Ferrovie della Calabria s.r.l.	€ 3.487.082,30	€ 65.000.000,00	€ 68.487.082,30
Totale	€ 41.110.573,34	€ 82.010.429,08	€ 123.121.002,42

TOTALE COMPLESSIVO	€ 120.616.474,13	€ 88.365.078,95	€ 208.981.553,08
---------------------------	------------------	-----------------	------------------

- Di demandare** al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. la trasmissione dell'*Aggiornamento del Piano di ristrutturazione del debito*, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'approvazione di competenza, nonché ogni incombenza successiva.
- Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 06/04/2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

**IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA F.F.**

IL PRESIDENTE F.F.

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 07 NOV 2014 al Dipartimento interessato * al Consiglio Regionale alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto